



Dextra

Высокотехнологичные решения для строительства



О компании

Созданная в 1981 году компания Dextra является ведущим производителем и дистрибьютором инженерных систем для строительства промышленных и гражданских сооружений. Мировой лидер в области механических арматурных соединений Dextra также первая разработала строительные решения с применением полимерной оптоволоконной арматуры.

Продукция Dextra сертифицирована независимыми сертификационными органами на всех континентах и применяется каждый день по всему миру при возведении высотных зданий, электростанций, мостов и других железобетонных конструкций.

Сертификат ISO 9001 был получен в 1996 году, а в 2009 году Dextra стала первым ASME-сертифицированным производителем в юго-восточной Азии, что подтвердило приверженность компании высочайшим стандартам качества.

Благодаря команде профессионалов, за эти годы Dextra разработала широкий спектр технических решений, направленных на оказание помощи проектировщикам и подрядчикам, чтобы добиться в своей работе максимальной эффективности без ущерба для экономики проекта.

Основная деятельность

- **Равнопрочные соединения**
- **Армирование бетона и тестирование**
- **Преднапряжённая арматура Системы структурных**
- **Системы преднапряжения**
- **Анкеровка грунта и прокладка тоннелей**

Заводы в Бангкоке, Тайланд



Соединение арматуры и оборудование

Головной офис и заводы Dextra расположены в стратегическом месте недалеко от нового международного аэропорта Бангкока и скоростных автодорог, ведущих к восточному побережью и глубоководному порту на восточном побережье Тайланда. Площадь нашей территории 20,000 кв.м., из которых 13,000 заняты строениями.

Здесь изготавливаются муфты на автоматизированных гибких производственных линиях. Здесь же проектируется и изготавливается оборудование для обработки арматурных стержней.



Производственные мощности



Арматура высокой прочности

В нашем втором производственном центре в Бангкоке имеется всё самое современное оборудование для механической обработки,ковки и нанесения резьбы на арматуру высокой прочности диаметром до 160мм с пределом прочности σ_R 1200 Мпа, производственная мощность 30,000 тонн в год.

В этом центре Dextra так же проводит лабораторные испытания, сертифицированные ISO/IEC 17025.



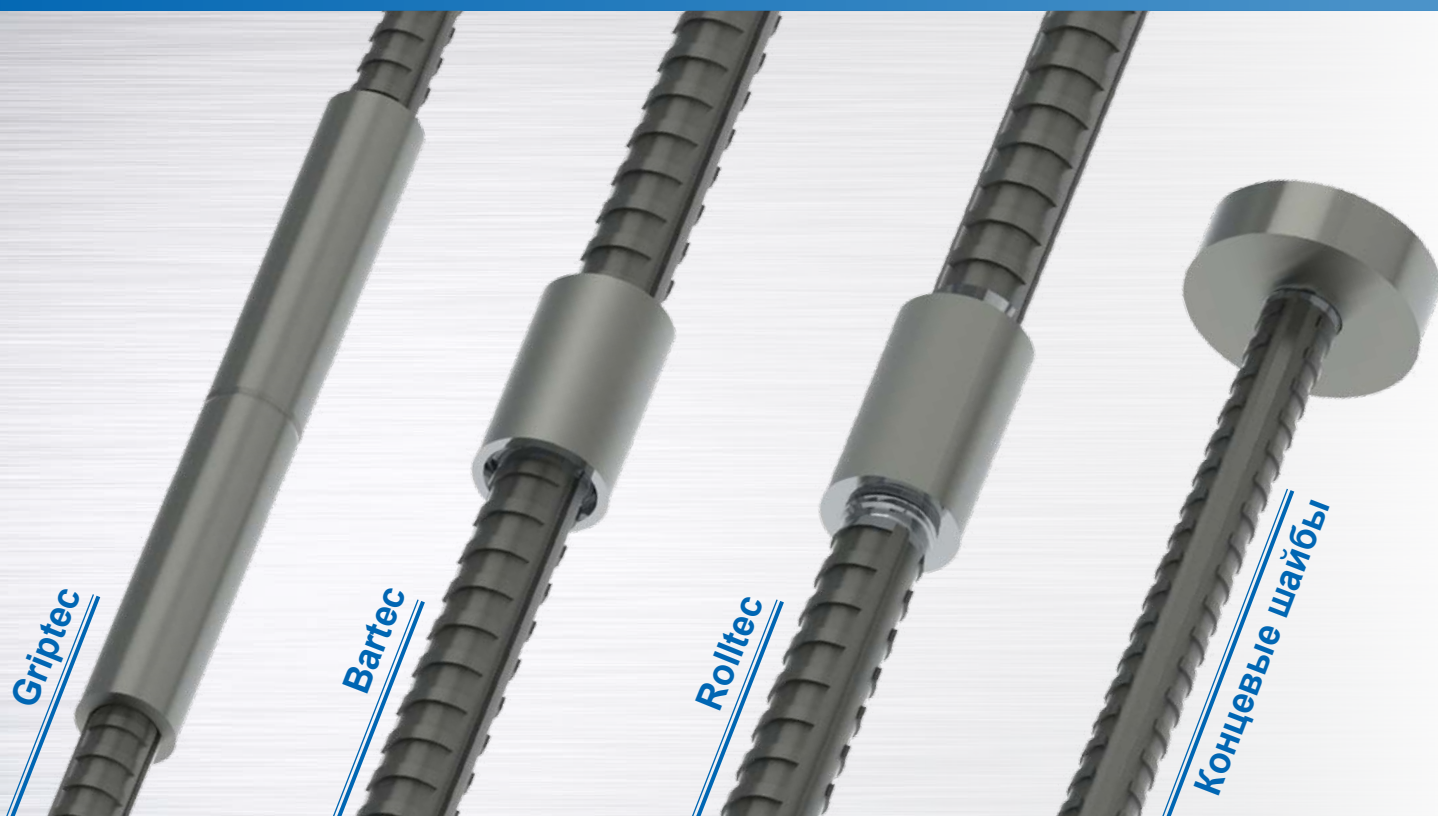
Завод в Гуанчжоу в Китае

Полимерная арматура и аксессуары для бетонных конструкций

В Гуанчжоу Dextra разрабатывает и производит стандартные и уникальные решения с применением композитных материалов: оптоволоконной полимерной арматуры GFRP и углеродной полимерной арматуры CFRP. Эти материалы также работают со стальной арматурой в инженерно-геологических проектах.

Dextra Sonitec tubes – ультразвуковые датчики для сканирования бетонных конструкций – также производятся на этом заводе.

Система механических соединений



Механические соединения – устройства для соединения стальной арматуры в ЖБИ конструкциях.

New Build



Griptec – наиболее совершенная система механического соединения арматуры на рынке: её запатентованная технология включает в себя систематическое неразрушающее испытание на растяжение, которое выполняет проверку каждого соединения.

Более того, оборудование автоматически регулирует параметры обработки при переключении с одного параметра на другой, тем самым и снижает риск человеческой ошибки.



Griptec оборудование



Bartec® - наилучшая на рынке система механических соединений по соотношению «цена-качество» с гарантированной равнопрочностью соединения при полной нагрузке на разрыв.

Bartec предлагает весь спектр соединений, которые могут понадобиться на стройке, но также облегчает погрузку и складирование, комбинируя стандартные и позиционные соединения (когда оба стержня не вращаются) в один продукт.



Комплект оборудования Bartec в контейнере

В Европе эта система называется «Фортек».



Система с параллельной накатанной резьбой (ACI 318 тип 2). Для обработки стержня необходим всего один станок и один оператор.

Как все системы соединений Dextra, Rolltec позволяет соединять стандартные, позиционные, переходные типы, каркасы, а так же...



Оборудование Rolltec



Также называются «Концевыми шайбами», фиксируются на концах арматурных стержней с предварительно нанесённой резьбой. Они представляют собой механическое анкерное крепление, которое является удобной альтернативой сцепному способу крепления арматуры в местах скопления нескольких стыков в сечении.

Они также помогают экономить сталь, а отказ от сгибов снимает риск появления хрупкости арматуры, особенно для больших диаметров.

Концевые анкера в наличии для систем Bartec, Rolltec и Griptec.



По сравнению с традиционным методом соединений в нахлест, они позволяют экономить сталь и обеспечивают крепкое, быстрое и надёжное соединение.

Pre-cast



Система механических соединений разработанная для вертикального или горизонтального соединения забетонированных каркасов друг с другом или с другими монолитными элементами на стройке.

На производстве жби конструкций, Groutec устанавливается на конец арматурного стержня с резьбой. Для этого соединения можно использовать технологии Bartec, Rolltec и Griptec. Затем муфта погружается в бетон. Удлиняющий стержень вставляется в рукав, который заливается раствором, не дающим усадку. Соединение завершено.

Та же муфта может применяться для стандартного соединения стержней как одного диаметра, так и при переходных соединениях.

Groutec разработан и производится в соответствии со стандартами Eurocode 2, BS 8110, ACI 318, IBC и AASHTO.

Repair & Retrofit



Unitec – универсальная система соединения арматуры на месте эксплуатации без применения гидравлических механических инструментов. Стандартная подача сжатого воздуха достаточна, чтобы затянуть болты и обеспечить соединение.

Он идеально подходит в ситуациях, когда невозможно обработать конец арматурного стержня и применить мобильный гидравлический пресс.



Repairgrip система соединения путём обжима муфты на арматурный стержень с помощью мобильного гидравлического пресса.

Это лёгкое и быстрое решение, когда нет возможности нанести резьбу на арматурный стержень. Необходимо обеспечить достаточно пространства для работы пресса.

Железобетонные конструкции



///ASTEC

Железобетонные конструкции

Дектра предлагает полимерную арматуру и профили для временного и постоянного применения. Мы поставляем интегрированные решения, включая проектирование, оптимизацию, изготовление, доставку продуктов и обучение персонала на стройке.

Постоянное использование

Дектра предлагает полный ассортимент продукции из углеродного волокна для применения в условиях, требующих защиту от коррозии, термо- или электроизоляции, магнитного влияния.

Ремонт и Укрепление

Дектра разработала решение для ремонта или укрепления существующих структур с помощью арматуры из углеродного волокна.



Ультразвуковые датчики для тестирования бетона



SONITEC Ультразвуковые датчики

Ультразвуковые датчики применяются для контроля целостности бетонных свай и фундаментов глубокого залегания. Полые трубки устанавливаются внутрь железного каркаса и позволяют провести межскважинное ультразвуковое исследование.

Sonitec – тонкие стальные трубки с воронкообразным расширением на конце. Трубки легко вставляются одна в другую и представляют надёжное и безопасный процесс установки. Резиновый уплотнитель создаёт крепкое соединение в бетоне.

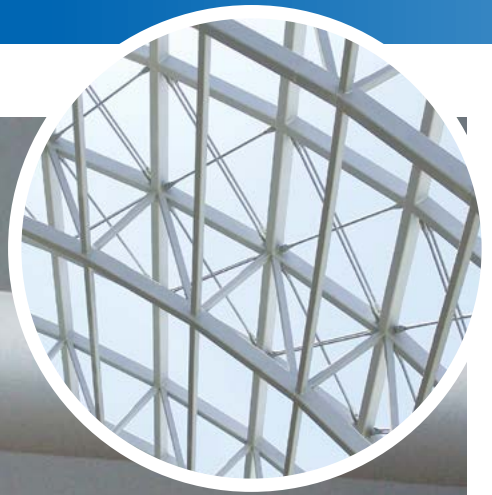
Dextra Sonitec простое решение, с которым легко работать и устанавливать прямо на стройке.



Удобная установка благодаря технологии PUSH-FIT®



Арматура высокой прочности



Системы преднапряжения арматуры

Напряжённая арматура, как правило, используется для фиксации или усиления кровли или фасадов из стекла и стали в крупных сооружениях. Являясь архитектурным элементом, они выполняют как техническую, так и эстетическую функции.

Система Dextra предлагает широкий диапазон размеров и аксессуаров различных классов стали, а также отвечает требованиям не только проектировщиков, но и архитекторов.

Арматура из нержавеющей стали для нагрузок на растяжение
Стальная арматура для нагрузок на растяжение

Компрессионная балка

Компрессионные балки – дополнительный продукт Dextra в несущей системе кровли,, когда все конструктивные элементы несут нагрузку на сжатие.

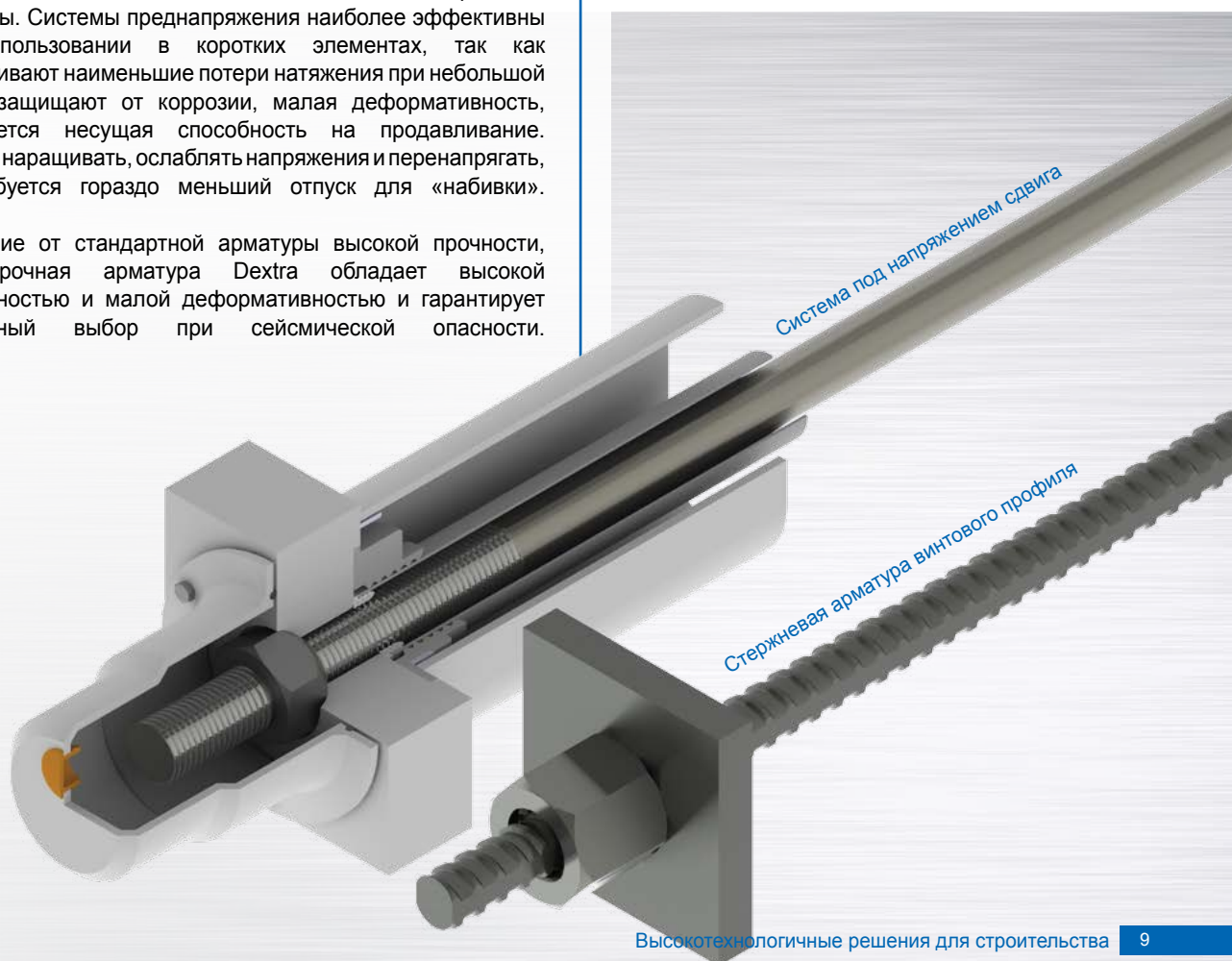
Стальная арматура для нагрузок на сжатие



Системы преднапряжения бетона, стержни для подъёма элементов

Преднапряжение бетонных конструкций, как правило, осуществляется с помощью кабельной и многопрядевой арматуры. Системы преднапряжения наиболее эффективны при использовании в коротких элементах, так как обеспечивают наименьшие потери натяжения при небольшой длине, защищают от коррозии, малая деформативность, повышается несущая способность на продавливание. Их легко наращивать, ослаблять напряжения и перенапрягать, им требуется гораздо меньший отпуск для «набивки».

В отличие от стандартной арматуры высокой прочности, высокопрочная арматура Dextra обладает высокой пластичностью и малой деформативностью и гарантирует безопасный выбор при сейсмической опасности.



Решения для анкеровки грунта

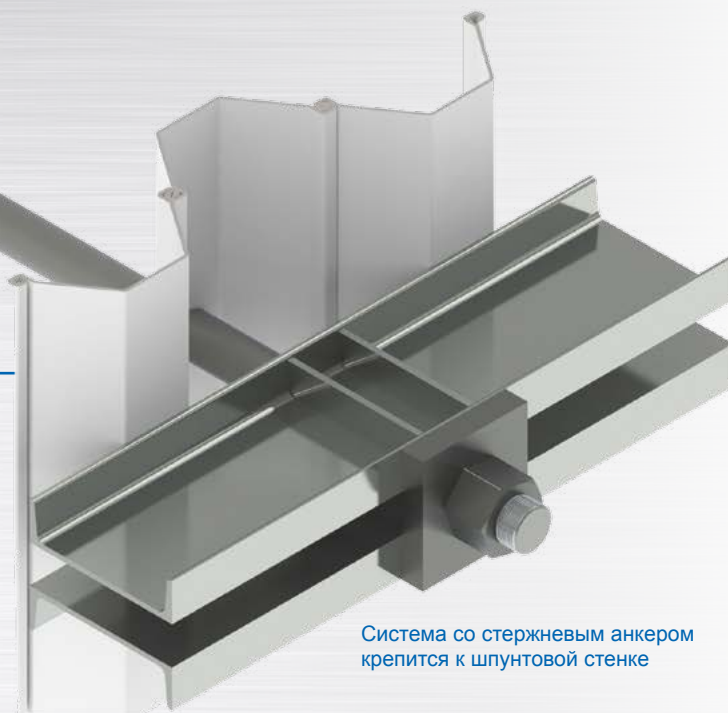


Анкера для укрепления береговых линий

Анкера применяются при строительстве портов и гаваней для укрепления береговой линии таких как, стены набережных, причалов и подъезд для мостового крана.

Уникальная линейка продуктов Dextra охватывает все марки стали от 355 до 700 N/mm² предела текучести и диаметры от 42 до 162 мм.

Несколько шарнирных соединений, таких как поворотные пластины, гайки и шариковые системы могут отвечать любым требованиям проекта.



Система со стержневым анкером крепится к шпунтовой стенке

Анкера Dextra совместимы с любыми профилями шпунтовых свай, контурных стен или бетонной подпорной стены.

Dextra также предоставляет антикоррозийную защиту, балки и фиксирующие болты для полной системы анкерования.



Скальные и земляные анкера

При запуске любого проекта гражданского строительства первая проблема – установить структуру на поверхности земли и стабилизировать почву при проведении земляных работ.

Для возведения высотных, консольных структур, при ведении подземных работ, при туннелестроении или закреплении склонов, Dextra предлагает геотехнические решения: постоянные антикоррозионные или волоконно-полимерные изделия временного применения.

Активный стальной грунтовой анкер с двойной антикоррозионной защитой

Пассивный грунтовой анкер



Активные полимерные анкера

Активные полимерные анкера Astec – крепёжный многопрядевый анкер. Это наилучшая альтернатива стальному съёмному анкеру. Его не нужно извлекать, так как нет угрозы выпучивания.



Грунтовые полимерные анкера

Это система пассивной анкеровки для закрепления склонов. Стальные крепёжные анкера устанавливаются по всей длине и позволяют всей системе развить максимальную прочность арматуры.



Гарантия качества

Мы поставляем продукцию, которая соответствует самым строгим международным техническим стандартам, и обеспечивает арматурные соединения, разработанные таким образом, что они прочнее, чем фактически обычный арматурный стержень.

Девиз Dextra – обеспечить соответствие нормам и предоставить клиентам наилучший продукт специально для проекта.



Система менеджмента качества Dextra сертифицирована по стандарту ISO 9001.



Система менеджмента качества на нашем производстве в Банкоке сертифицирована по стандарту независимых агентств:



Контроль качества

Тестирование материалов

Чтобы обеспечить непрерывный контроль качества наиболее эффективным способом, мы создали свою лабораторию для проведения испытаний с самым современным оборудованием:

- 2000 kN Универсальный станок для испытаний на растяжение
- Измеритель твёрдости стали
- Ультразвуковой измеритель
- Капиллярный контроль
- Контроль поверхности профиля

Лаборатория для проведения испытаний Dextra сертифицирована по стандарту ISO/IEC 17025.

Сертификаты

Механические соединения Dextra тестированы, одобрены, сертифицированы крупнейшими международными агентствами:



Наши проекты в мире

International Finance Centre,
Hong Kong



**Более чем 7000
проектов в мире.
Установлено более
100 миллионов
соединений.**

Здания

International Finance Centre, Hong Kong
Macau tower, Hong Kong
Marina Bay Sand, Singapore
Suntec city, Singapore
Baiyoke II tower, Bangkok, Thailand
Mahanakorn tower, Bangkok, Thailand
CITIC plaza, Guangzhou, China
Mumbai Kohinoor Square, India
Burj Khalifa Tower, Dubai, UAE
Shangri La Hotel, Dubai, UAE
Barwa Financial District, Qatar
CMA tower, Saudi Arabia
Sapphire tower, San Diego, USA
Caprice Gold hotel, Turkey
Ministry of Defence at Balard, France

Мосты & Виадук

Industrial ring road, Bangkok, Thailand
Sutong bridge, Shanghai, China
Bouira viaduct, Algeria
Tsing Ma bridge, Hong Kong
Nhat Tan bridge, Vietnam
Chingzhou Mingjiang bridge, Fuzhou, China
Golden Ears bridge, Vancouver, Canada
Bay bridge, San Francisco, USA
Hong Kong - Macau - Zhuhai bridge

San Francisco Bay bridge, USA



Doha Metro (operational in 2019), Qatar



Метро & Надземные железнодорожные пути

Bangkok MRT & BTS, Thailand
Hong Kong MTR & KCR
Shanghai metro, China
Singapore MRT
Dubai Metro, UAE
Doha Metro, Qatar
Cairo metro, Egypt
Chennai Metro, India
Delhi metro, India
Vancouver metro, Canada
Vienna underground, Austria
Taipei metro, Taiwan
Mexico metro Line 12, Mexico
Panama metro, Panama
Rio Metro, Brazil

Midfield Terminal, Abu Dhabi International Airport, UAE



Аэропорты

Abu Dhabi International Airport, UAE
Dubai International Airport T3, UAE
Doha airport, Qatar
Suvarnabhumi airport, Bangkok, Thailand
Chek lap kok airport, Hong Kong
Changi airport T3, Singapore
Mumbai international airport, India
Delhi international airport T3, India
Heathrow airport T2 & T5, London, UK
Los Angeles Tom Bradley Terminal, U.S.A

Атомные электростанции

Flamanville 3 EPR, France
Taishan 1 & 2 EPR, China
Astravets 1&2, Belarus
Novovoronezh II 1 & 2, Russia
Rajasthan 5 & 6, 7 & 8, India
Kalpakkam FBR, India
Kudankulam 1 & 2, India
Krümmel storage tanks, Germany
Sellafield EPS 3 storage tank, UK



Taishan EPR 1&2, China

Brasilia Stadium, Brazil



Стадионы

Takao, Taiwan
Green Point, South Africa
Olympic Velodrome, London, UK
Baku Stadium, Azerbaidjan
Stade du Havre, France
Brasilia Mané Garrincha stadium, Brazil
São Paulo Arena Corinthians, Brazil
Bangkok Futsal Arena, Thailand
Sports Hub, Singapore

Порты

Container terminal 9, Hong Kong
Laem Chabang port, Thailand
SLNG Berth 2, Singapore
Weatstone LNG complex, Australia
Sète container terminal, France
Tanger Med 2, Morocco
Mubarak Al-Kabeer port, Kuwait
Dubai Jebel Ali Terminal 3, UAE
Fujairah port oil terminal expansion, UAE
Aqaba container terminal, Jordan
Shanghai international port, China
Yantian container terminals, China



Weatstone LNG complex, Australia

Belo Monte Dam, Brazil



Плотины

Belo Monte, Brazil
Santo Antônio, Brazil
Teles Pires, Brazil
Kol, India
Chutak, India
Baglihar, India
Reventazon, Costa Rica
Nam Theun, Laos
San Roque, Philippines
Thadan, Thailand
Kraftwerk Rott, Austria
Naga Hammadi, Egypt



Наша продукция применяется в 55 странах.



HEADQUARTERS THAILAND
Dextra Manufacturing Co., Ltd.
 Tel: (66) 2 021 2800
 Fax: (66) 2 328 0374
 E-mail: thailand@dextragroup.com



INDIA
Dextra India Pvt. Ltd.
 Tel: (91) 22 2838 6294 / 22 2839 2694
 Fax: (91) 22 2839 2674
 E-mail: india@dextragroup.com



CHINA
Dextra Building Products (Guangdong) Co., Ltd.
 Tel: (86) 20 2261 9901
 Fax: (86) 20 2261 9902
 E-mail: china@dextragroup.com



HONG KONG
Dextra Pacific Ltd.
 Tel: (852) 2845 7766 / 2511 8236
 Fax: (852) 2586 1656 / 2519 0852
 E-mail: dplbuilding@dextragroup.com



MIDDLE EAST
Dextra Middle-East FZE
 Tel: (971) 4886 5620
 Fax: (971) 4886 5621
 E-mail: middleeast@dextragroup.com



EUROPE
Dextra Europe SARL
 Tel: (33) 1 45 53 70 82
 Fax: (33) 1 47 04 28 97
 E-mail: europe@dextragroup.com



NORTH AMERICA
Dextra America Inc.
 Tel: (1) 805 915 4734 / 818 261 5166
 E-mail: america@dextragroup.com



SOUTH AMERICA
Dextra do Brasil
 Tel: (55) 11 5505 2475
 Fax: (55) 11 5505 2475
 E-mail: brasil@dextragroup.com



LATIN AMERICA
Dextra Latam
 Tel: (507) 6454 8100 / (507) 831 1442
 E-mail: latam@dextragroup.com



Dextra

www.dextragroup.com