

**BARTEC**®

El Sistema de empalme universal



**Dextra**

[www.dextragroup.com](http://www.dextragroup.com)

## Características

Bartec es un sistema de empalme mecánico con rosca paralela diseñado para la conexión de barras de refuerzo de hormigón de Ø12 a Ø57 mm de diámetro (ASTM #4 to #18).

Su diseño y fabricación cumplen con Eurocode 2, BS 8110, DIN 1045, ACI 318, IBC, AASHTO, ASME Sec III Div 2.

## Ventajas

- Un acoplador estándar para todos los requerimientos de conexión (estándar/de posición).
- Instalación simple, no necesita una llave de torque.
- No reduce la sección transversal de la barra.
- Permite la total elongación dúctil de las barras.
- Acoplador tipo 2 adecuado para zonas sísmicas.
- Probado en condiciones cíclicas inversas.
- Resuelve los problemas de congestión de barras.

## Equipo de roscado



Las 3 máquinas necesarias para la preparación de barras de refuerzo del sistema Bartec® están diseñadas por Dextra y se entregan en un conjunto (disponibles en contenedor acondicionado para uso en obra).

## Proceso en 3 pasos

### Paso 01 Corte

El extremo de la barra de refuerzo se corta a escuadra con sierra.



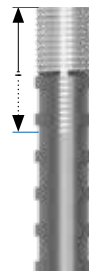
### Paso 02 Forjado en frío

A continuación, el extremo aserrado de la barra se agranda mediante un proceso patentado de forjado en frío. La sección de la barra se ensancha hasta un valor predeterminado.



### Paso 03 Roscado

Finalmente, la rosca se corta mecánicamente en el extremo ensanchado de la barra.



## Métodos de empalme

### Empalme estándar (Tipo A)

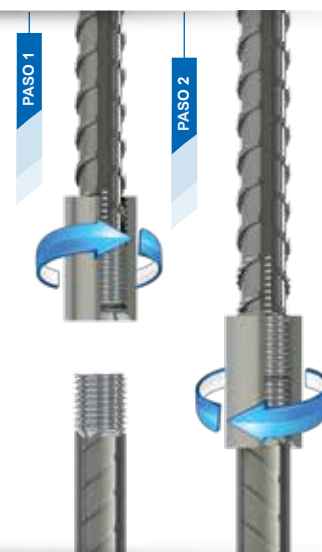
Conexión sencilla por rotación de barra hasta acoplamiento completo de la rosca. Rosca paralela: sin riesgo de equivocación en el calibre de la barra ni de roscado cruzado.



### Empalme de posición (Tipo B)

Aún cuando ambas barras no pueden rotar, el sistema Bartec usa un manguito estándar (exactamente el mismo que el usado en el tipo A).

El manguito se enrosca completamente sobre la rosca extendida de la barra a empalmar. La conexión se termina enfrentando las barras a tope y desenroscando el manguito hacia la barra siguiente hasta acoplamiento completo.



### Empalme de posición (Tipo C)

El tipo C es similar al tipo B con la adición de una contratuerca para mantener la barra en posición.

## Aplicaciones

### Empalme Puente

Para empalmar jaulas que no han sido prefabricadas juntas, o barras que no pueden enfrentarse, los empalmes puentes Bartec son la solución.

Ambas barras se roscan con rosca estándar Bartec y el perno central del empalme puente se usa para conectarlas

Acoplador estándar

Ranura de comprobación visual

Contratuercas

Conector largo para cubrir el hueco vertical

Bisel para compensar desalineación axial



Barra de calibre menor



Barra de calibre mayor

### Empalme de transición

El sistema Bartec ofrece acopladores especiales de transición para varios calibres de barras que permiten realizar cambios sin inconvenientes

### Anclajes

Una alternativa conveniente a anclajes por gancho en áreas congestionadas. Los anclajes estándares Bartec son circulares y tienen una superficie de soporte de 4 o 9 veces la sección de la barra, pero pueden fabricarse bajo pedido en otras dimensiones o formas para cumplir los requerimientos de la aplicación.

### Acopladores soldables

Para las estructuras mixtas, donde las barras de refuerzo deben soldarse a perfiles de acero, los conectores soldables Bartec, fabricados específicamente con acero bajo al carbono, son disponibles.



Losas



Columnas



Pilotes y jaulas

## Sistema de calidad



TH006540



QSC-706



## Aprobaciones y Certificaciones



POCCTHAR12.  
H01289



RU.MCC.  
181.358.33603



N° 1586



CL17020493



ICC EVALUATION  
SERVICE  
ESR-2166 &  
ESR-1705



N° 003-01/131-2018

## Características genéricas

- No disminuye la sección transversal de la barra.
- Permite la total elongación dúctil de las barras.
- Trazabilidad completa de la materia prima y del lote de producción.
- Sistema de empalme mecánico con roscado paralelo.

**Nota :** La información incluida en este catálogo se considera actualizada al día su publicación. Nos reservamos el derecho de realizar cambios técnicos y de diseño en todo momento.  
Dextra no se responsabiliza por la exactitud de la información en esta publicación ni por errores de imprenta

## Herramientas de diseño

Disponibles en [www.dextragroup.com](http://www.dextragroup.com)



AUTODESK  
AUTOCAD



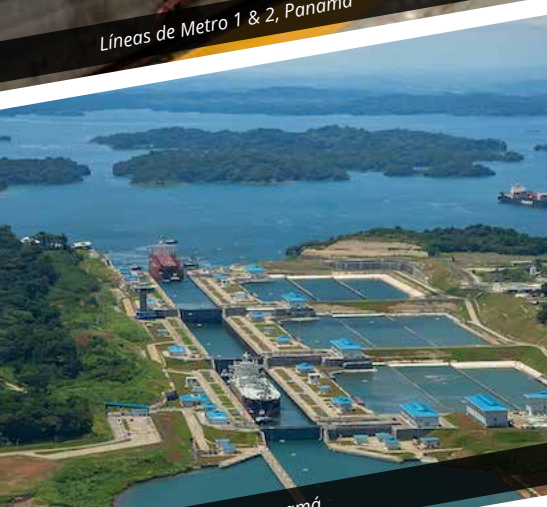
AUTODESK  
REVIT







Líneas de Metro 1 & 2, Panamá



Canal de Panamá, Panamá



Puente Nanay, Perú



Presencia comercial  
En más de  
**55** países



**Dextra**

**SEDE  
TAILANDIA**  
Dextra Manufacturing Co.,Ltd.  
Tel: (66) 2 021 3800

**CHINA**  
Dextra Building Products (Guangdong) Co.,Ltd.  
Tel: (86) 20 2261 9901

**HONG KONG**  
Dextra Pacific Ltd.  
Tel: (852) 2511 8236

**EUROPA**  
Dextra Europe SARL  
Tel: (33) 1 45 53 70 82

**ORIENTE MEDIO**  
Dextra Middle East FZE  
Tel: (971) 4886 5620

**INDIA**  
Dextra India Pvt.,Ltd.  
Tel: (91) 22 2839 2694

**NORTE AMÉRICA**  
Dextra America Inc.  
Tel: (1) 206 742 6020

**AMÉRICA LATINA**  
Dextra Latam  
Tel: (507) 831 1422

**BRAZIL**  
Dextra do Brasil  
Tel: (55) 119 7577 8112