



Dextra

Функциональные характеристики

Bartec это соединительная система с метрической резьбой для крепления стальной арматуры диаметром Ø12 to 57 mm (ASTM #4 to #18).

Муфты Bartec были разработаны и производятся в соответствии со стандартами Eurocode 2, ASME Sec III Div 2.

Преимущества системы Bartec

- Гарантированная равнопрочность соеднинения
- Гарантированно нормированная пластичность соединения
- Лёгкий монтаж, не требует применения динамометрического ключа
- Универсальная муфта для всех типов соединений (Стандартное / Позиционное)
- Тип соединения 2 с контр-гайкой подходит для сейсмоопасных зон
- Каждое соединение проходит испытание на растяжение
- Не требует разбежки

Оборудование



Для подготовки соединения системой необходимы три станка, разработанные компанией Dextra

Типы соединений

Стандартное соединение

Простое соединение путём вращения арматурного стержня стык в стык.

Параллельная резьба гарантирует правильную стыковку!



Позиционное соединение

Даже когда оба арматурных стержня зафиксированы, в системе Bartec предусмотрено использование стандартной муфты.

Муфта полностью навёрнута на удлинённую резьбу стержня (шаг 1).

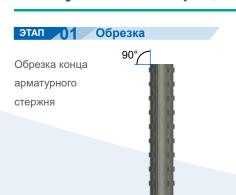
Сборка завершается путём стыковки обоих стержней и навинчиванием муфты на присоединяемый стержень до конца резьбы (шаг 2).





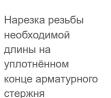
Позиционное соединение типа С похоже на соединения типа В с применением контр гайки, которая фиксирует стержень в необходимом положении.

Подготовка арматурного стержня: 3-х ступенчатый процесс



ЭТАП 12 Холодная прессовка

Увеличение первоначального наружного диаметра конца арматурного стержня до необходимого размера запатентованным методом холодной прессовки





Армированный каркас

Для соединения каркасов без предварительной сборки или группы арматурных стержней, без возможности соединения стык в стык, разработано решение Bartec Caging Splice. На оба стержня наносится резьба Bartec, затем свободновращающиеся элементы системы Caging Splice соединят и обеспечат непрерывную конструктивную целостность арматуры.



Меньший диаметр Больший диаметр

Переходное соединение

есть Когда необходимость соединить арматурных стержня разных диаметров, допускается уменьшение диаметра большего стержня использования муфты меньшего диаметра.

Также в системе Bartec предусмотрена специальная переходная муфта, которая избавляет предварительного планирования переходных соединений.

Анкерное соединение

Удобная альтернатива сцепному способу крепления арматуры в сложных армированных конструкциях. Стандартная концевая шайба Bartec цилиндрической формы, её чистая несущая поверхность в 4-9 раз превышает наружный диаметр стержня



ошибки при печати даной публикации

Для составных конструкций, в которых железобетонная арматура должна быть приварена к конструктивному стальному каркасу, разработаны специальные муфты Bartec из низкоуглеродистой стали имеющие удобные большие фаски для сварки.

Большой размер

Малый размер

Основные технические характеристики

- Наружный диаметр арматуры не изменяется
- Резьбовое соединение абсолютно устойчиво к нагрузкам по растяжению
- Строгий контроль материала и индивидуальная маркировка каждой муфты
- Система с внутренней параллельной резьбой

Применение







Гарантии качества









Сертификаты качества



САПР и ВІМ







собой право вносить изменения технического и оформительского характера. Компания не несёт ответственности за







ГОЛОВНОЙ ОФИС В ТАЙЛАНДЕ

Dextra Manufacturing Co.,Ltd. Тел: (66) 2 021 3800

КИТАЙ

Dextra Building Products (Guangdong) Co.,Ltd. Teл: (86) 20 2261 9901

гонконг

Dextra Pacific Ltd. Тел: (852) 2511 8236

ЕВРОПА

Dextra Europe SARL Тел: (33) 1 45 53 70 82

БЛИЖНИЙ ВОСТОК

Dextra Middle East FZE Тел: (971) 4886 5620

индия

Dextra India Pvt.,Ltd. Тел: (91) 22 2839 2694

СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Dextra America Inc. Тел: (1) 206 742 6020

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

Dextra Latam Тел: (507) 831 1422

Дистрибьютор в России:

ПромСтройКонтракт Тел: +7 (495) 234-25-02